

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1008/ว 2846
ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550
- 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1005/ว 7109
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559
- 1-3 หนังสือพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
ที่ นร 0508/ท 4936 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2559
- 1-4 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหา
การเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
- 1-5 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560
- 1-6 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวกที่ 1-1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1008/ว 2846
ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550





ที่ ทส 1008/ว 2846

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

21 มีนาคม 2550

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.3 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550
วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 เวลา 9.30 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม



ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ 2

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

11. กองควบคุมการขึ้นทะเบียน	
12.	การ
13.	การ
14.	การ
15.	การ
16.	การ
17.	การ
18.	การ
19. น	การและเลขานุการ
กรรม	
1. น	การ
2. น	การ
ผู้เข้า	
1. น	
2. น	ล้อม
3. น	ล้อม
4. น	รวมชาติและสิ่งแวดล้อม
5. น	
6. น	
7. น	กรรวมชาติและสิ่งแวดล้อม
8. น	

9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
พืช

แหล่งน้ำบาดาล

2 คน

1 คน

1 คน

2 คน

1 คน

2 คน

2 คน

1 คน

1 คน

1 คน

1 คน

2 คน

1 คน

9 คน

18 คน

ผู้ชี้เ
1.
2.
3.

ทศไทย
กรุงเทพมหานคร
ทีวี ฝ่ายบริหาร

เริ่มประชุมเวลา 9.30 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

ไม่มี

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 3/2550 (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2550

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 3/2550 (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2550 และเวียนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณารับรองรายงานในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 จึงเรียนเพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ให้การรับรอง

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2550 (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2550

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา 13 (13) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีหน้าที่นำเสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการจัดทำนโยบายและวางแผนการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศ

คณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยนายทวี บุตรสุนทร อดีตผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธาน ได้ดำเนินการและกำกับการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ซึ่งประกอบด้วยเนื้อหาสาระสำคัญดังนี้

1. บทความเฉลิมพระเกียรติ : การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวพระราชดำริ 6 ด้าน คือ 1) ด้านการจัดการทรัพยากรน้ำ 2) ด้านการจัดการทรัพยากรดิน 3) ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ 4) ด้านการจัดการทรัพยากรประมง 5) ด้านการพัฒนาพลังงานทดแทน และ 6) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

2. สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ

2.1 สถานการณ์สิ่งแวดล้อมประเด็นปัญหาที่สำคัญในรอบปี ประกอบด้วย สถานการณ์ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและมีผลกระทบรุนแรงต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 เรื่อง ได้แก่ 1) วิกฤตการณ์ด้านทรัพยากรน้ำ 2) คุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคการเกษตร 3) การกระจายอำนาจการจัดการสิ่งแวดล้อมสู่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ 4) ความขัดแย้งการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งโดยเฉพาะทรัพยากรประมงมีความรุนแรงเพิ่มขึ้น

2.2 สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี 2538-2548

2.3 สถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรายสาขา ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2549 ซึ่งมีประเด็นปัญหา และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย สรุปได้ดังนี้

- ทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่ลุ่มน้ำ : ป่าไม้ สัตว์ป่า และความหลากหลายทางชีวภาพ ถูกใช้ประโยชน์เกินศักยภาพ ทรัพยากรดินเสื่อมโทรม ขาดแคลนน้ำในฤดูแล้งและน้ำท่วมในฤดูฝน จึงมีข้อเสนอแนะให้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการใช้เครื่องมือเศรษฐกิจศาสตร์ ส่งเสริม สนับสนุน ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการในลักษณะเครือข่าย และยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียง พร้อมทั้ง เร่งรัดการประกาศใช้และปรับปรุงกฎหมาย
- ทรัพยากรธรณีและพลังงาน : การพัฒนาและการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและไม่เหมาะสม เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำ ดิน อากาศ มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและปัญหาความขัดแย้งกับท้องถิ่น จึงควรส่งเสริมการมีส่วนร่วมในกระบวนการอนุญาต ใ้สำรวจ และตรวจสอบ โครงการพัฒนาแร่และพลังงาน รวมทั้ง ส่งเสริม พัฒนา การศึกษาวิจัยด้านเทคโนโลยีการใช้พลังงานจากชีวมวล พลังงานทดแทนและการประหยัดพลังงาน
- ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง : มีความอุดมสมบูรณ์ลดลง ป่าชายเลนถูกบุกรุกอย่างต่อเนื่อง ทรัพยากรทะเลมีความเสื่อมโทรมมากขึ้น จึงควรส่งเสริมเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนในการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นธรรม และเร่งรัดให้ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ...
- คุณภาพน้ำ : คุณภาพน้ำในแม่น้ำสายหลัก ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ท่าจีน ตอนล่าง และลำตะคอง รวมทั้ง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนในมีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรม เห็นควรสนับสนุนให้ภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำสายหลัก ปรับปรุงมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง และการติดตาม ตรวจสอบ และการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้ง ส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสะอาด
- คุณภาพอากาศ : ยังคงมีปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ของเมืองใหญ่ สาเหตุสำคัญมาจากปัญหาจราจร และการเผาในที่โล่ง จึงควรมีการปรับปรุงมาตรฐานการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้ง การติดตาม ตรวจสอบ และตรวจจับอย่างจริงจัง เพิ่มประสิทธิภาพระบบจราจร และระบบขนส่งมวลชน ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงจากพืชและเชื้อเพลิงสะอาด และสร้างความรู้ความเข้าใจถึงผลกระทบจากการเผาในที่สาธารณะ รวมทั้งจูงใจประชาชนในการยุติการเผา
- ขยะและของเสียอันตราย : การจัดเก็บและกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการ จึงควรสร้างความตระหนักให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดจำนวนขยะโดยการนำกลับมาใช้ใหม่ รมรณรงค์ให้มีการใช้สินค้าที่มีส่วนประกอบจากวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้
- มลพิษจากสารอันตราย : มีการนำเข้าเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะสารอันตรายทางการเกษตรซึ่งมีการใช้เกินความจำเป็นและก่อให้เกิดการปนเปื้อน จึงควรสร้างความรู้ความเข้าใจในวิธีการใช้ การป้องกัน และความปลอดภัยจากการใช้สารเคมีแก่เกษตรกร และรณรงค์การใช้สารธรรมชาติแทน
- แหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรม : ประสบปัญหาความเสื่อมโทรมในหลายพื้นที่ เนื่องจากขาดความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกในการดูแลรักษา เห็นควรให้ความรู้ความเข้าใจและ

ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และเพิ่มศักยภาพให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้มีความรู้ความสามารถบริหารจัดการในแต่ละพื้นที่ให้เหมาะสม

- สิ่งแวดล้อมเมืองและสิ่งแวดล้อมชุมชน : เกิดจากปัญหาชุมชนแออัด ความขัดแย้งการใช้ที่ดิน ปัญหาภูมิทัศน์ของเมือง ขาดพื้นที่สีเขียว และของเสียจากการพัฒนาเมืองต่างๆ เห็นควรผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำนโยบายของผังเมืองไปปฏิบัติอย่างจริงจัง ผลักดันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมืองใหญ่

- การบริหารจัดการ : การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับท้องถิ่นประสบปัญหาการถ่ายโอนอำนาจ รวมทั้ง ยังขาดการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการ เห็นควรผลักดันให้มีระบบการติดตามประเมินผล และจัดทำตัวชี้วัดด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้แผนบูรณาการจังหวัด และยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด พัฒนาองค์ความรู้ของท้องถิ่นด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น และเร่งรัดให้มีการกระจายอำนาจในการดูแลทรัพยากรฯ โดยมีกระบวนการและขั้นตอนอย่างมีระบบ

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้ปรับแก้ไข (ร่าง) รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ดังนี้

1.1 เพิ่มข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ทั้งแบบทวิภาคี และพหุภาคี รวมทั้ง การเจรจาการค้าเสรี ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นนโยบาย และแนวทางในการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน ตลอดจนป้องกันความขัดแย้งเชิงนโยบายจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.2 เพิ่มข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ในเรื่องการบริหารจัดการแบบธรรมาภิบาล แนวคิดการสร้างควมรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (CSR : Corporate Social Responsibility) และเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1.3 เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อมูลทางวิชาการให้ถูกต้อง และควรมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดจากการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะในรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามข้อเสนอแนะในร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ต่อไป

3. เห็นควรให้นำร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้ปรับแก้ไข (ร่าง) รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ในประเด็นนโยบายทางด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ และ

นโยบายการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบต่อไป

2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามข้อเสนอแนะใน (ร่าง) รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549

3.2 ขอบทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2550 ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี แล้ว โดยมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม รวมทั้งมอบหมายให้ นายสันหัต สมชีวิดา ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการก่อสร้างในบริเวณอ่าวตันไทร ทางเลือกที่ 3 : พื้นที่ทางฝั่งตะวันออกตามที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เสนอ และเงื่อนไขประกอบการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดประโยชน์ในการป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดประชุมหารือตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีนายสันหัต สมชีวิดา เป็นประธาน ร่วมด้วยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้ทางเลือกที่ 1 เป็นที่ตั้งของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณท่าเทียบเรือปัจจุบัน และในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบุว่าไม่มีแนวปะการัง รวมทั้งไม่ขัดกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ.2546 ในเรื่องห้ามทำลายปะการัง ตลอดจนมีความเหมาะสมทางด้านความปลอดภัยในการจอดเรือและเดินเรือ โดยมีเงื่อนไขกำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

1) การจัดการบริเวณชายหาดและการจอดเรือ

- ห้ามจอดเรือบริเวณชายหาดโดยเด็ดขาด และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ควบคุมกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด

- ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ควบคุมกำกับและดูแลการจัดระเบียบการจอดเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแนวปะการัง

- เมื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมทันที โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2) ข้อเสนอแนะการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม ดังนี้

- กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดกระบี่ และกรมโยธาธิการและผังเมือง) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทหารเรือและร่วมมือในการจัดระเบียบและควบคุม

ดูแลชายหาด และควบคุมกิจกรรมและปริมาณนักท่องเที่ยวเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้มี
ท่าเทียบเรือบนเกาะพีพีเพียงแห่งเดียว

- จังหวัดกระบี่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควบคุมดูแลอาคารที่พักอาศัยไม่ให้รบกวนชายหาด
- ให้จังหวัดกระบี่ เร่งดำเนินการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการกำจัด

ขยะมูลฝอยจากอาคารและบ้านพักที่มีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อปะการัง

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบริเวณเกาะพีพี จังหวัด
กระบี่ โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน
ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2549 และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมในการ
จัดการบริเวณชายหาดและการจอดเรือ และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม ตามมติที่ประชุมหารือ
เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบริเวณเกาะ
พีพี จังหวัดกระบี่ โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2549 ดังนี้

1.1 การบริหารจัดการท่าเทียบเรือและการจอดเรือ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่มี
ส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นหรือวางแผนบริหารและการจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์
สูงสุดในการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องปฏิบัติและควบคุมกำกับกิจกรรมและ
การจอดเรือให้เป็นไปตามแผนแม่บทการจัดการปะการังของประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มีนาคม
2535 ได้แก่ ห้ามทอดสมอเรือในแนวปะการัง ห้ามขุดร่องน้ำหรือการเปลี่ยนแปลงพื้นท้องทะเลในระยะ 1
กิโลเมตร จากแนวปะการัง และต้องควบคุมการจอดเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวปะการัง

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องจัดตั้งองค์กรและการบริหารท่า
เทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพีตามที่นำเสนอไว้ในรายงาน และดำเนินการอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
ในการบริหารจัดการการจอดเรือบริเวณอ่าวตันไทรเพื่อเกิดความคล่องตัวและปลอดภัย

1.2 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการ ลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพี และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้ออกไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพี

1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพี ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ ผู้แทนจากจังหวัด ท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- ระยะก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

1.4 หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2. เห็นชอบกับการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 การจัดการบริเวณชายหาดและการจอดเรือ

- ห้ามจอดเรือบริเวณชายหาดโดยเด็ดขาด และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีควบคุมกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด

- ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ควบคุมกำกับและดูแลการจัดระเบียบการจอดเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแนวปะการัง

- เมื่อก่อสร้างทำเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รื้อถอนทำเทียบเรือเดิมทันที โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.2 ข้อเสนอแนะการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม

- กระทรวงมหาดไทย (เช่น จังหวัดกระบี่ กรมโยธาธิการและผังเมือง) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทหารเรือและร่วมมือในการจัดระเบียบและควบคุมดูแลชายหาด และควบคุมกิจกรรมและปริมาณนักท่องเที่ยวเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้มีท่าเทียบเรือบนเกาะพีพีเพียงแห่งเดียว

- จังหวัดกระบี่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควบคุมดูแลอาคารที่พักอาศัยไม่ให้รุกรุล่าชายหาด

- ให้จังหวัดกระบี่ เร่งดำเนินการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการกำจัดขยะมูลฝอยจากอาคารและบ้านพักที่มีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อปะการัง

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ)

3.5 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้า ทั้ง 3 สาย ได้แก่ 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 2) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) และ 3) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2549 มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ขอทบทวนมติ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในประเด็นขอเปลี่ยนแปลงการออกแบบให้แท่นหัวเข็ม (Pile Caps) อยู่ระดับผิวน้ำ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 13/2549 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงการออกแบบแท่นหัวเข็ม ในการก่อสร้างเสารองรับสะพานรถไฟฟ้าส่วนที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระนั่งเกล้าจากเดิมที่กำหนดให้อยู่ระดับท้องแม่น้ำเป็นอยู่

ระดับผิวน้ำได้ ทั้งนี้ได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ติดตั้งม่านดักตะกอนในการดำเนินการทุกครั้งจนแล้วเสร็จการก่อสร้าง
- ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างฯ
- ตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดเชี่ยวชาญพิเศษ 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ หรือองค์กรตัวแทนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ตั้งคณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้าง
- หากโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน
- ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2549 มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ของกรุงเทพมหานคร และในการประชุม ครั้งที่ 16/2549 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2549 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวมส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร โดยให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามมาตรการป้องกันฯ ซึ่งคล้ายคลึงกับมาตรการป้องกันฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า แต่ให้โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) จัดภูมิสถาปัตย์บริเวณใต้โครงสร้างยกระดับ เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ รวมทั้ง ให้โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) สำรวจและติดตามเผื่อระวังการทรุดตัวของดินบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการด้วย

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ทั้ง 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 2) โครงการระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) และ 3) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

2. เห็นควรปรับแก้ไข การกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทั้ง 3 โครงการ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มีข้อร้องเรียน เป็นดังนี้

2.1 " หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ"

2.2 " - การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง"

3. เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเห็นชอบกับการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ตามมติการประชุมครั้งที่ 13/2549 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549 ดังนี้

1.1 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผู้ดำเนินการหรือผู้รับผิดชอบโครงการต้องดำเนินการ ดังนี้

- ในการเจาะเสาเข็มโครงสร้างตอม่อของสะพานรองรับรางรถไฟในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า ให้ผู้ดำเนินการติดตั้งม่านดักตะกอนในการดำเนินการทุกครั้งจนแล้วเสร็จการก่อสร้าง

- ต้องควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ และนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการ

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดสหวิชาชีพขึ้น เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วยทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ หรือองค์กรตัวแทนประชาชนในพื้นที่ที่ประชาชนได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมอุทกศาสตร์ องค์กรพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน

- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

- การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

1.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

- ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ)

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของ กรุงเทพมหานคร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ตามมติการประชุมฯ ครั้งที่ 16/2549 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2549 ดังนี้

1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- จัดภูมิสถาปัตย์บริเวณใต้โครงสร้างยกระดับ เช่น ปลุกไม้สูงหรือไม้เลื้อยที่ดูแลง่าย เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ)”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.2 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.3 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.4 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

1.5 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาด้วย

2. มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

3.5 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายโดยรวม ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) และเห็นชอบกับการกำหนดมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ให้กรุงเทพมหานครต้องยึดถือปฏิบัติ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2549 ดังนี้

1.1 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

1.2 จัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณใต้โครงสร้างยกระดับ เช่น ปลูกไม้สูงหรือไม้เลื้อยที่ดูแลง่ายเพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ

1.3 สำรวจและติดตามเฝ้าระวังการทรุดตัวของดินบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการ

1.4 กำกับและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)”

- จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

- แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวพร้อมรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

- การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาด้วย

1.5 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

2. มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

3.6 (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ

นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียอันตราย รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2550 เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษรับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ไปปรับปรุง (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ ให้มีความ

ครบถ้วนสมบูรณ์ขึ้น และเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการปรับปรุง (ร่าง) ยุทธศาสตร์ฯ และเพิ่มเติมการแก้ไขบางประเด็นเพื่อให้ยุทธศาสตร์ฯ มีความชัดเจน และสมบูรณ์ขึ้นเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดของ (ร่าง) ยุทธศาสตร์ฯ ที่ปรับปรุงแล้ว และสรุปประเด็นที่ได้ปรับปรุงดังต่อไปนี้

1. ปรับแก้วัตถุประสงค์ ข้อ 3.1.1 (หน้า 25) เป็น “เพื่อให้ซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จากชุมชนที่เกิดจากการใช้ประโยชน์ภายในประเทศได้รับการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นระบบครบวงจร”
2. เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ ข้อ 3.1.5 (หน้า 25) “เพื่อให้มีการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลทั่วประเทศ ภายในปี พ.ศ. 2560”
3. เพิ่มเติมเป้าหมาย ข้อ 3.2.6 (หน้า 25) “มีการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลทั่วประเทศ ภายในปี พ.ศ. 2560”
4. เพิ่มเติมยุทธศาสตร์ที่ 1 มาตรการที่ 4 (หน้า 27) “ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ภายในประเทศ”
5. ปรับแก้ยุทธศาสตร์ที่ 1 มาตรการที่ 4 (เดิม) เป็นมาตรการที่ 5 (หน้า 32)
6. ปรับแก้ยุทธศาสตร์ที่ 2 มาตรการที่ 1 (หน้า 32) เป็น “รณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจและประชาสัมพันธ์เรื่องผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยคำนึงถึงสุขภาพอนามัยของประชาชนและสิ่งแวดล้อม แก่ประชาชน ผู้ประกอบการรับซื้อซากผลิตภัณฑ์ฯ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งส่งเสริมให้มีการจัดซื้อจัดจ้างผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”
7. เพิ่มเติมยุทธศาสตร์ที่ 2 มาตรการที่ 3 (หน้า 32) “ส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนในฐานะผู้ใช้ผลิตภัณฑ์มีส่วนร่วมในการคัดแยก จัดเก็บ และรวบรวมซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ”
8. ปรับแก้ยุทธศาสตร์ที่ 3 มาตรการที่ 3 (หน้า 33) จากเดิมเป็น “กำหนดให้ผู้ผลิตและผู้นำเข้าแจ้งข้อมูลชนิดและคุณภาพของวัตถุดิบในการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ปริมาณสารอันตรายและชิ้นส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ และกำหนดให้ผู้ประกอบการรีไซเคิลและผู้รับกำจัดแจ้งข้อมูลปริมาณวัสดุที่สามารถรีไซเคิลได้และปริมาณวัสดุที่ต้องกำจัด ทั้งนี้ให้คำนึงถึงขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศด้วย”
9. เพิ่มเติมยุทธศาสตร์ที่ 4 มาตรการที่ 5 (หน้า 34) “สนับสนุนการใช้มาตรการทางการตลาดให้ผู้บริโภคและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เลือกซื้อเลือกใช้บริการผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”
10. เพิ่มเติม “กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น” เป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในยุทธศาสตร์ที่ 2 (หน้า 32) และยุทธศาสตร์ที่ 3 (หน้า 33) เป็นหน่วยงานสนับสนุนในยุทธศาสตร์ที่ 1 (หน้า 32), ยุทธศาสตร์ที่ 4 (หน้า 34) และยุทธศาสตร์ที่ 5 (หน้า 34) และเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในแผนปฏิบัติการ โครงการจัดระบบบริหารจัดการซากเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (หน้า 49)

11. เพิ่มเติมกิจกรรมและโครงการที่เกี่ยวข้องในแผนปฏิบัติการของศูนย์จัดการของเสียอันตรายจากชุมชน (หน้า 54-55) คือ โครงการนำร่องการจัดตั้งศูนย์จัดการของเสียชุมชน

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบต่อ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ เพื่อที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2. เห็นควรปรับแก้ไข (ร่าง) ยุทธศาสตร์ หน้า ที่ 27 ยุทธศาสตร์ที่ 1 มาตรการ 4 จาก “ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ภายในประเทศ” เป็น “ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ภายในประเทศ”

3. เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่ประสานงานและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปี เสนอต่อรัฐบาล

4. เห็นควรให้กระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามกรอบยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ และรายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อรัฐบาล

5. เห็นชอบในหลักการเรื่องกลไกทางการเงินเพื่อบริหารจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทย โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าวให้เป็นรูปธรรม ทั้งนี้อาจดำเนินการในรูปภาษีหรือค่าธรรมเนียม และอาจดำเนินการโดยจัดตั้งกองทุนใหม่หรือใช้กองทุนที่มีอยู่เดิม เช่น กองทุนสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ก็ได้ ตามความเหมาะสม

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบต่อ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ โดยให้ปรับแก้ไข ยุทธศาสตร์ที่ 1 มาตรการ 4 เป็น “ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ภายในประเทศ” และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ เสนอต่อคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่ประสานงานและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปี เสนอต่อรัฐบาล

3. มอบหมายให้กระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามกรอบยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ และรายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อรัฐบาล

4. เห็นชอบในหลักการเรื่องกลไกทางการเงินเพื่อบริหารจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทย โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าวให้เป็นรูปธรรม

3.7 การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ

นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละอองที่เกิดจากท่าเรือประเภทการขนถ่ายถ่านหิน ปูนซีเมนต์ หินทราย และผลผลิตทางการเกษตรในหลายพื้นที่และยังไม่มีมาตรฐานใดที่ใช้ในการควบคุมฝุ่นละอองจากการประกอบกิจการดังกล่าว กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจัดการมลพิษและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเห็นว่าท่าเรือขนถ่ายสินค้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษด้านอากาศที่สมควรจะมีการควบคุมบังคับการปล่อยอากาศเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 55 และ 68 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในการกำหนดมาตรฐาน และการกำหนดให้ท่าเรือบางประเภทเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทั้งอากาศเสียสู่บรรยากาศ และมอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า ประเทศไทยมีท่าเรือขนถ่ายสินค้าประเภทที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองได้แก่ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ แร่ใยหิน มันสำปะหลัง และทราย ประมาณ 70 ท่า โดยเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส และผ่านความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมาณ 13 ท่า จากการสำรวจและตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง จำนวน 23 ท่า ตามวิธีที่ระบุในภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Opacity Meter) ณ จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ลานกองสินค้า การขนส่งภายในท่าเรือ พบว่า

- 1) ท่าเรือที่มีค่าความทึบแสงอยู่ในเกณฑ์ร้อยละ 10 จำนวน 18 แห่ง (คิดเป็น 80% ของท่าเรือ)
- 2) ท่าเรือที่มีค่าความทึบแสงอยู่ในเกณฑ์ร้อยละ 15 จำนวน 21 แห่ง (คิดเป็น 92% ของท่าเรือ)
- 3) ท่าเรือที่มีค่าความทึบแสงอยู่ในเกณฑ์ร้อยละ 20 จำนวน 22 แห่ง (คิดเป็น 96% ของท่าเรือ)

ดังนั้นจึงเห็นควรให้กำหนดค่ามาตรฐานความทึบแสงของฝุ่นไม่เกินร้อยละ 10 เนื่องจากอยู่ในเกณฑ์ที่ท่าเรือส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติได้

นอกจากนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดประชุมหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 จังหวัดภูเก็ต สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลตำบลบ้านเลน องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระสั้น และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2547 และวันที่ 4 พฤษภาคม 2548 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองดังนี้

- 1) ไม่เกินร้อยละ 20 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter) นับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และ

2) ไม่เกินร้อยละ 10 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter) เมื่อพ้นกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

และได้ยก (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ โดยประกอบด้วย 1) คำนิยาม 2) กำหนดแหล่งกำเนิดมลพิษ 3) ค่ามาตรฐานและการบังคับใช้ และ 4) วิธีการตรวจวัด รวมทั้งได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2549 และได้มีมติเห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 1) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ ตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ 2) เรื่อง กำหนดให้ท่าเรือบางประเภทเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียสู่บรรยากาศ ตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ร่างประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ ทั้งนี้ ให้กรมควบคุมมลพิษปรับแก้ไขในประเด็นดังต่อไปนี้

1.1 ให้ปรับแก้ไขร่างประกาศฯ ในย่อหน้าที่ 1 โดยตัดประโยคที่อ้างมาตราของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ออก

1.2 ค่ามาตรฐานและการบังคับใช้ กำหนดเป็น

- 1) ไม่เกินร้อยละ 15 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสงนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และ
- 2) ไม่เกินร้อยละ 5 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสงเมื่อพ้นกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2. เห็นควรปรับแก้ไขภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง ในข้อ 4 การใช้เครื่องวัดความทึบแสง การอ่านค่าและการบันทึกผลการตรวจวัด ให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นเกณฑ์การปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป

3. เห็นควรเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้ท่าเรือบางประเภทเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียสู่บรรยากาศ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ ทั้งนี้ ให้กรมควบคุมมลพิษปรับแก้ไขในประเด็นดังต่อไปนี้

1.1 เห็นควรปรับแก้ไขร่างประกาศฯ ในย่อหน้าที่ 1 โดยตัดประโยคที่อ้างมาตราของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ออก

1.2 ค่ามาตรฐานและการบังคับใช้ กำหนดเป็น

- 1) ไม่เกินร้อยละ 15 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสงนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และ
 - 2) ไม่เกินร้อยละ 5 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดความทึบแสงเมื่อพ้นกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
2. ให้กรมควบคุมมลพิษ ปรับแก้ไขภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง ในข้อ 4 การใช้เครื่องวัดความทึบแสง การอ่านค่าและการบันทึกผลการตรวจวัด ให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นเกณฑ์การปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป
3. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้ท่าเรือบางประเภทเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียสู่บรรยากาศ

3.8 การปรับปรุงคุณภาพรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากรถโดยสารประจำทางตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่แล้ว หากคณะกรรมการฯ ไม่มีข้อขัดข้อง เห็นควรให้ความเห็นชอบวาระนี้

นายสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ รายงานต่อที่ประชุมว่า เป้าหมายของแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 รถโดยสารประจำทาง ขสมก. ในปี พ.ศ. 2548 มีรถโดยสารที่มีควันดำเกินมาตรฐานร้อยละ 6.3 ของจำนวนรถที่สุ่มตรวจ เนื่องจากมีระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน โดยจะลดจำนวนรถโดยสารที่มีควันดำเกินมาตรฐานลดลงเหลือไม่เกินร้อยละ 1 ในปี พ.ศ. 2559 กลุ่มที่ 2 รถโดยสารประจำทางร่วมบริการ ขสมก. ในปี พ.ศ. 2548 มีรถโดยสารที่มีควันดำเกินมาตรฐานร้อยละ 46 ของจำนวนรถที่สุ่มตรวจ เนื่องจากขาดการบำรุงรักษา จะทำการซ่อมเมื่อรถเสีย โดยจะลดจำนวนรถโดยสารที่มีควันดำเกินมาตรฐานลดลงเหลือไม่เกินร้อยละ 1 ในปี พ.ศ. 2559

ความเห็นของที่ประชุม

ควรเปลี่ยนเป้าหมายของแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการลดจำนวนรถโดยสารที่มีควันดำเกินมาตรฐานจากปี พ.ศ. 2559 เป็นปี พ.ศ. 2554

มติที่ประชุม

ให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการปรับปรุงคุณภาพรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งรายละเอียดแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะการปรับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการลดจำนวนรถโดยสารที่มีควันดำ

เกินมาตรฐาน จากปี พ.ศ. 2559 เป็นปี พ.ศ. 2554 และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

3.9 การปรับปรุงมาตรฐานเสียงรบกวน (ยกไปพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป)

3.10 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำมาตรการการจัดการสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบ ชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2550 ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ โดยมีมติมอบหมายให้ นายสันหัต สมชีวิดา ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการก่อสร้างในบริเวณอ่าวตันไทรตามทางเลือกที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทางฝั่งตะวันออก ตามที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เสนอ และเงื่อนไขประกอบการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 โดยมีนายสันหัต สมชีวิดา เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า มีการจอดเรือขนาดเล็กบริเวณชายหาดจำนวนมากและซ้อนล้ำ และการทิ้งน้ำเสียจากเรืออาจมีผลกระทบต่อปะการัง รวมทั้ง อาจมีการตั้งร้านค้ารุกล้ำเข้าไปในชายหาดเพิ่มมากขึ้น จึงควรมีการจัดระเบียบชายหาด และการใช้ประโยชน์ที่ดินใหม่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 เห็นควรให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมพื้นที่เกาะพีพีในภาพรวมเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวของเกาะพีพี ทั้งนี้ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติขึ้นเพื่อดูแลเรื่องดังกล่าว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำนโยบายมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ประกอบด้วย นายสันหัต สมชีวิดา เป็นประธานอนุกรรมการ นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ เป็นรองประธาน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการจังหวัดกระบี่ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 2 ท่าน เป็นอนุกรรมการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีหน้าที่พิจารณาและวิเคราะห์ข้อมูลการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะชุมชนเกาะพีพี การอนุรักษ์ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งสภาพปัญหาการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยในพื้นที่เกาะพีพี พร้อมกำหนดนโยบายมาตรการจัดการ

ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี รวมทั้งเสนอแนะการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย และประสานการดำเนินงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำนโยบายมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ โดยควรเพิ่มผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกรมที่ดิน และผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ ด้วย และให้นำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำนโยบายมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำนโยบายมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ตามองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ ทั้งนี้ให้เพิ่มเติม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกรมที่ดิน และผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ ด้วย

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำนโยบายมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดระเบียบชายหาดพื้นที่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ

4.1 ร่างยุทธศาสตร์การส่งเสริมความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550-2554
(ยกไปพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป)

4.2 การดำเนินงานกลไกการพัฒนาที่สะอาดของประเทศไทยใต้พิธีสารเกียวโต

นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่แทนกรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2550 (นัดพิเศษ) มอบหมายให้คณะกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่จะตั้งขึ้นภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีท่านผู้บัญชาการสูงสุด เสถียรไทย เป็นประธานอนุกรรมการฯ ดำเนินการพิจารณาหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย ความเหมาะสมของหลักเกณฑ์ในการจัดสรรผลประโยชน์จากการขายคาร์บอนเครดิต และระบบบริหารจัดการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2550 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด ในส่วนที่ยังไม่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวม 8 โครงการ เสนอคณะกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาโดยด่วนต่อไป

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ 3/2550 ลงวันที่ 31 มกราคม 2550 แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีท่าน ผู้หญิงสุชาวัลย์ เสถียรไทย เป็นประธานอนุกรรมการ และคณะอนุกรรมการฯ ได้แต่งตั้งคณะทำงานจำนวน 3 คณะ คือ 1) คณะทำงานพิจารณาหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด ในประเทศไทย โดยมี นายปริญญา นุตาลัย เป็นประธานคณะทำงาน 2) คณะทำงานหลักเกณฑ์การจัดสรร ผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด โดยมี นายกิตติ ลิมสกุล เป็นประธาน คณะทำงาน 3) คณะทำงานพิจารณาระบบบริหารจัดการสำหรับการดำเนินโครงการกลไกการพัฒนาที่ สะอาด โดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน คณะทำงาน กรรมการและเลขานุการฯ ได้มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงานต่อที่ประชุม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ ประชุมว่า คณะทำงานพิจารณาหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดใน ประเทศไทย ได้ประชุมหารือ 3 ครั้ง สรุปการแบ่งหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการ พัฒนาที่สะอาด ออกเป็น 4 ด้าน คือ ด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ ให้น้ำหนักร้อยละ 55 ด้าน สังคม ให้น้ำหนักร้อยละ 20 ด้านการพัฒนา และ/หรือ ถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้น้ำหนักร้อยละ 15 และด้าน เศรษฐกิจ ให้น้ำหนักร้อยละ 10 ซึ่งระดับการให้คะแนนจะอยู่ระหว่าง -3 ถึง +3

คณะทำงานพิจารณาหลักเกณฑ์การจัดสรรผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการกลไกการ พัฒนาที่สะอาด ได้ประชุมหารือ 3 ครั้ง สรุปหลักการในการจัดสรรผลประโยชน์ แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ค่า บริหารจัดการ การวิจัยและพัฒนา และการติดตามและประเมินผลในภาพรวมของโครงการ CDM ใน ระดับมหภาค โดยพิจารณาหลักเกณฑ์และอัตราที่เหมาะสมในการจัดสรรผลประโยชน์จากการขายคาร์บอน เครดิต ซึ่งสรุปได้ดังนี้ 1) เนื่องจากอัตราผลตอบแทนทางการเงินของผู้พัฒนาโครงการมีความแตกต่างกัน ตามลักษณะ ขนาดและประเภทของโครงการ ดังนั้น อัตราการจัดเก็บจึงต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ และควรอยู่ในอัตราที่เหมาะสมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการ ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถกำหนด อัตราการจัดเก็บที่ชัดเจนได้ 2) อัตราการเก็บค่าบริการจัดการควรจัดเก็บในลักษณะของอัตราคงที่ของ มูลค่าคาร์บอนเครดิตที่นำไปขายได้ และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือน กระจก (องค์การมหาชน) ไปทบทวนอัตราการจัดเก็บที่เหมาะสมตามโครงสร้างต้นทุนและผลตอบแทนจาก การลงทุนดำเนินโครงการ CDM แต่ละประเภทต่อไป 3) อัตราที่เหมาะสมในการจัดเก็บในเบื้องต้นควรเป็น อัตราคงที่ที่ร้อยละ 3 ซึ่งจะไม่กระทบต่ออัตราผลตอบแทนภายในการลงทุน (Internal Rate of Return: IRR) 4) กรณีที่โครงการอยู่ในลำดับความสำคัญของนโยบายของรัฐบาล หรือเป็นโครงการที่รัฐบาล สนับสนุน ควรมีมาตรการสนับสนุน

คณะทำงานพิจารณาระบบบริหารจัดการสำหรับการดำเนินโครงการกลไกการพัฒนาที่ สะอาด ได้ประชุมหารือ 1 ครั้ง ได้พิจารณาร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานด้านการ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ... ซึ่งจะมีการจัดตั้ง สำนักงานประสานการจัดการการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ เป็นหน่วยงานระดับกอง ภายใต้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

พ.ศ. ... จะมีการจัดตั้ง องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติ องค์การมหาชน พ.ศ. 2542 โดยมีการวิเคราะห์อำนาจหน้าที่ของ 4 องค์การ คือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ คณะอนุกรรมการอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ และคณะกรรมการองค์การบริหารจัดการ ภาวะเรือนกระจก ว่ามีความซ้ำซ้อนกันหรือไม่ และเชื่อมโยงกันอย่างไร

คณะอนุกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เห็นควรให้จัดประชุมระดมความคิดเห็นเรื่องหลักเกณฑ์การดำเนินงานตามกลไกการพัฒนาที่ สะอาดของประเทศไทยภายใต้พิธีสารเกียวโต ในวันอังคารที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 และนำหลักเกณฑ์การ พัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นและ การพิจารณาจากอนุกรรมการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำมาเป็นกรอบในการพิจารณาโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดอีก 8 โครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรี

ความเห็นของที่ประชุม

ควรนำหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็น เสนอคณะอนุกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และ นำมาเป็นกรอบในการพิจารณาโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดอีก 8 โครงการที่เหลือ

มติที่ประชุม

1. รับทราบผลการดำเนินงานกลไกการพัฒนาที่สะอาดของประเทศไทยภายใต้พิธีสาร เกียวโต
- 2.ให้นำหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย เสนอคณะอนุกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หลังจากผ่านการประชุมระดมความคิดเห็น ในวันอังคารที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 แล้ว
3. ให้คณะอนุกรรมการด้านความตกลงระหว่างประเทศที่มีผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม นำหลักเกณฑ์การพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย ที่ผ่าน การพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว มาใช้เป็นกรอบในการพิจารณาโครงการ กลไกการพัฒนาที่สะอาดอีก 8 โครงการ

4.3 ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด ภายใต้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

นายชาติร์ ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่ แทนกรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 1/2550 (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2550 มีมติให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2 ชุด และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่

2/2550 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2550 มีมติเห็นชอบกับองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะอนุกรรมการ 2 ชุดดังกล่าว คือ คณะอนุกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง และคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

คณะอนุกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 มีมติให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ โดยให้แก้ไขตำแหน่งของอนุกรรมการ 1 ท่าน คือ “ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาเขต 1 จังหวัดระยอง” เป็น “ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาระยองเขต 1” และให้เพิ่มเติมองค์ประกอบ ดังนี้ ผู้แทนสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง และผู้แทนชมรมคณะกรรมการชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 มีมติให้เปลี่ยนชื่อคณะอนุกรรมการฯ จาก “คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง” เป็น “คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง และให้เพิ่มเติมองค์ประกอบ ดังนี้ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง และผู้แทนชมรมคณะกรรมการชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด และกรมควบคุมมลพิษ ได้เสนอรายชื่อผู้แทนชมรมคณะกรรมการชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด คือ นายอิทธิพล แจ่มแจ้ง (ประธานชมรมคณะกรรมการชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด) พร้อมประวัติส่วนตัว ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 และให้แก้ไขคำว่า “มลพิษอากาศ” เป็น “มลพิษ” ทุกคำที่ปรากฏใน (ร่าง) คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมทั้งให้เพิ่ม ผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ และแก้ไของค์ประกอบลำดับที่ 1.10 จาก “ผู้แทนสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” เป็น “ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ”

2. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550

3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ตามความเห็นของคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 ทั้งนี้ ให้แก้ไขคำว่า "มลพิษอากาศ" เป็น "มลพิษ" ทุกคำที่ปรากฏใน (ร่าง) คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมทั้งให้เพิ่ม ผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ อีก 1 ตำแหน่ง และให้แก้ไของค์ประกอบลำดับที่ 1.10 จาก "ผู้แทนสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ" เป็น "ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ"

2. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ตามความเห็นของคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550

3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

4.4 การกำหนดมาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป

นายชาติวี ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากกรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบระดับสาร สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds; VOCs) ในบรรยากาศอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 จนถึงปัจจุบัน ผลการติดตามตรวจสอบพบว่ามีสารอินทรีย์ระเหยง่าย มากกว่า 40 ชนิด โดยเป็นสารก่อมะเร็ง จำนวน 21 ชนิด ที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ระดับการเฝ้าระวัง (Screening Level) ของ US.EPA (Region 6) 12 ชนิด ซึ่งให้เห็นว่าสถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในพื้นที่มาบตาพุดมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ กรมควบคุมมลพิษจึงได้จัดทำร่างค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปขึ้น ทั้งนี้ขอให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษนำเสนอรายละเอียดต่อที่ประชุม

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า การจัดทำร่างค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่าย กรมควบคุมมลพิษได้ รวบรวม ทบทวน และวิเคราะห์ข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานระดับความเข้มข้นของสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศที่กำหนดในต่างประเทศและองค์ระหว่างประเทศ แล้วจัดลำดับความสำคัญของสารอินทรีย์ระเหยง่ายที่สมควรให้กำหนดค่ามาตรฐานในบรรยากาศโดยทั่วไปในเบื้องต้น โดยวิเคราะห์ Matrix ของสารแต่ละชนิด ได้แก่ ข้อมูลความเป็นพิษในเชิงสารประกอบก่อมะเร็ง การตรวจพบในบรรยากาศ ปริมาณการนำเข้า ส่งออก และผลผลิตในประเทศ การประเมินถึงโอกาสของความเสี่ยงที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากสารอินทรีย์ระเหยง่ายชนิดนั้นๆ และประเมินความเสี่ยงโดยเปรียบเทียบร้อยละของการตรวจพบสารในบรรยากาศ เทียบกับสัดส่วนของระดับความเข้มข้นสูงสุด

ของสารแต่ละชนิดที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่มาบตาพุดต่อค่า Screening level ของ US.EPA Region 6 ซึ่งประเมินโดยใช้ความเสี่ยงที่ประชากร 1 คนใน 1 แสนคนจะได้รับผลกระทบ โดยจะพิจารณาเลือกใช้ค่ามาตรฐานของสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญสมควรให้กำหนดค่ามาตรฐาน ซึ่งเป็นค่าที่กำหนดโดยหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยในระดับสากล คือ WHO และ IRIS โดย (ร่าง) ค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ที่พิจารณากำหนดมีจำนวน 9 ชนิด ดังนี้

- 1) ค่ามาตรฐานสาร Benzene ที่ระดับ $1.7 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 2) ค่ามาตรฐานสาร Vinyl Chloride ที่ระดับ $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 3) ค่ามาตรฐานสาร 1, 2 Dichloroethane ที่ระดับ $0.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 4) ค่ามาตรฐานสาร Trichloroethylene ที่ระดับ $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 5) ค่ามาตรฐานสาร Dichloromethane ที่ระดับ $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 6) ค่ามาตรฐานสาร 1,2 Dichloropropane ที่ระดับ $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 7) ค่ามาตรฐานสาร Tetrachloroethylene ที่ระดับ $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 8) ค่ามาตรฐานสาร Chloroform ที่ระดับ $0.43 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 9) ค่ามาตรฐานสาร 1, 3 Butadiene ที่ระดับ $0.33 \mu\text{g}/\text{m}^3$

คณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 ได้มีมติเห็นชอบกับ (ร่าง) ค่ามาตรฐานดังกล่าวแล้ว และให้กรมควบคุมมลพิษ เร่งดำเนินการกำหนดค่า Emission standard สำหรับแหล่งกำเนิดอุตสาหกรรม และจัดทำค่าเผื่อระวัง สำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย 21 ชนิด ต่อไป

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับร่างค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ทั้ง 9 ชนิด และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำค่ามาตรฐานดังกล่าว ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับร่างค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ตามความเห็นของคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

- 1) ค่ามาตรฐานสาร Benzene ที่ระดับ $1.7 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 2) ค่ามาตรฐานสาร Vinyl Chloride ที่ระดับ $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 3) ค่ามาตรฐานสาร 1, 2 Dichloroethane ที่ระดับ $0.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 4) ค่ามาตรฐานสาร Trichloroethylene ที่ระดับ $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 5) ค่ามาตรฐานสาร Dichloromethane ที่ระดับ $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$

- 6) ค่ามาตรฐานสาร 1,2 Dichloropropane ที่ระดับ $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 7) ค่ามาตรฐานสาร Tetrachloroethylene ที่ระดับ $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 8) ค่ามาตรฐานสาร Chloroform ที่ระดับ $0.43 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- 9) ค่ามาตรฐานสาร 1, 3 Butadiene ที่ระดับ $0.33 \mu\text{g}/\text{m}^3$

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

4.5 รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง และคณะกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน ได้มีการจัดประชุม 2 ครั้ง โดยได้เห็นชอบให้กำหนดค่ามาตรฐานสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ซึ่งพิจารณา กำหนดจากระดับความเสี่ยงที่ 10-5 จำนวน 9 ชนิด และให้กรมควบคุมมลพิษเร่งจัดทำค่าเฝ้าระวัง (Screening level) สำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย ทั้งสิ้น 21 ชนิด และเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานกลุ่มวิชาการเพื่อพิจารณาแนวทางการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยมอบหมายให้ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัยเป็นประธาน คณะทำงาน ซึ่งสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัยมีโครงการที่ใช้งบประมาณแก่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ลงไปศึกษาในพื้นที่อยู่ในขณะนี้

คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้มีการจัดประชุม 1 ครั้ง โดยได้เห็นชอบต่อร่างกรอบดำเนินงานและแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยอง และเห็นควรให้มีการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษ จังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ 23 - 24 กุมภาพันธ์ 2550 โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจัดเตรียมสถานที่ในการประชุม โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนประมาณ 200 หน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ผู้ประกอบการ และผู้แทนภาคประชาชน เข้าร่วม เพื่อให้ได้แผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยอง ที่บูรณาการจากทุกภาคส่วน

ความเห็นของที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการศึกษาความสัมพันธ์ด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนกับปริมาณสารมลพิษอากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง และคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

เลิกประชุมเวลา 12.15 น.



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวกที่ 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1005/ว 7109
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 4379 วันที่ 23/8/59 เวลา 15.50

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๗ ๑ ๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๕๕๓๖
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา และมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑ เรื่อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ได้แก่ วาระที่
๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรณีปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกถนนพหลโยธิน ๑ ของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ภาคผนวกที่ 1-3

หนังสือพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
ที่ นร 0508/ท 4936 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2559



ปศ.คท. ๕ พ.๕๑
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๕๑
เวลา ๑๕.๐๐ น.

รพ. ๕๖.๕๑
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๑
เวลา ๑๑.๕๑



เลขรับ ๕๕๕๕
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๑
เวลา ๑๖.๔๘
ก.ต.ต.๕๕/๒๖ มิ.ย. ๕๑
๑๐.๕๑ น.

ที่ นร ๐๕๐๘/ท ๕๕/๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕ ค.ศ. 1532/๕๑ มิ.ย. ๕๑/12.40 น.

เรื่อง ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ ๕๕๕๕ วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๑ เวลา ๑๖.๐๕

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๑/๖๕๗๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๔

ตามที่ขอให้นำความกราบบังคมทูลพระกรุณาขอพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในโอกาสการจัดงานฉลองสิริราชสมบัติครบ ๗๐ ปี เจริญพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ และเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและประชาชนผู้ใช้บริการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักราชเลขาธิการนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาทราบฝ่าละอองธุลีพระบาทแล้ว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ว่า "ฉลองรัชธรรม" ชื่อภาษาอังกฤษว่า "CHALONG RATCHADHAM" ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๑

ภาคผนวกที่ 1-4

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ



คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๗๘/๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล)
ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

โดยที่สภาพปัญหาการจราจร การคมนาคม และการขนส่ง ในปัจจุบันถือเป็นปัญหาสำคัญ และเร่งด่วนที่รัฐบาลจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข เนื่องจากปัญหาดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพ และสุขภาพอนามัยของประชาชน รวมทั้งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม จึงจำเป็นที่จะต้องจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ประหยัด และคุ้มค่าต่อการลงทุน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้ดีขึ้น สำหรับความพยายามในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครนั้น ที่ผ่านมามีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕๒/๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙ เพื่อแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อและร่วมใช้ระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - ท่าพระ ไปแล้วนั้น แต่โดยที่ยังมีความจำเป็นต้องใช้เวลาดำเนินการอีกระยะหนึ่งจึงจะแล้วเสร็จ ประกอบกับขณะนี้มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเพื่อให้มีการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ อันเป็นระยะทางสั้นประมาณหนึ่งกิโลเมตรที่เชื่อมต่อระหว่างโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ ตลอดจนเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะมีต่อเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชน เพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ อันเป็นระยะทางสั้นประมาณหนึ่งกิโลเมตรให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยคำนึงถึงการให้ประชาชนได้ใช้บริการรถไฟฟ้าโดยเร็ว สะดวก และประหยัดค่าโดยสาร และเป็นประโยชน์ต่อการเดินรถเชื่อมต่อบรรยากาศโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

การจ้างตามวรรคหนึ่งไม่ถือเป็นการร่วมลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

การกำหนดค่าจ้างและเงื่อนไขอื่นในการทำสัญญาจ้างตามวรรคหนึ่ง ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการโดยใช้ผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินการ (งานสัญญาที่ ๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เป็นกรอบในการพิจารณาโดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้บริการและประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการดำเนินกิจการและการใช้ทรัพยากรของรัฐ ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ มาใช้กับการดำเนินการด้วย

เมื่อจัดทำร่างสัญญาเสร็จแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการส่งข้อตกลงการจ้างและร่างสัญญาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาเห็นชอบก่อนส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา โดยให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับร่างสัญญาดังกล่าว และเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาเสร็จแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีไม่เห็นชอบ ให้ส่งเรื่องคืนไปยังรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเพื่อพิจารณาทบทวนและเสนอความเห็นประกอบเรื่องทั้งหมดต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีที่ต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมร่างสัญญา ให้ส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย โดยให้นำความในวรรคห้ามาใช้บังคับโดยอนุโลม

เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามวรรคสี่หรือวรรคห้า แล้วแต่กรณี ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการลงนามในสัญญาต่อไป

ข้อ ๒ การปฏิบัติตามคำสั่งนี้ซึ่งได้กระทำไปตามอำนาจหน้าที่โดยสุจริตและไม่เกินสมควรแก่เหตุ ย่อมได้รับความคุ้มครองและไม่ต้องรับผิดทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

ข้อ ๓ ในกรณีเห็นสมควรนายกรัฐมนตรีนครหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๔ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘



ภาคผนวกที่ 1-5

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560



เอกสารแนบ 1

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ที่ ทส(กवल) 1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ ๕726 วันที่ 7 ส.ค. 60 เวลา 13.3

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕ / ว ๕๙๕๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

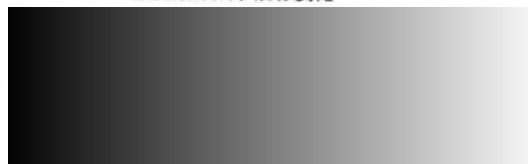
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๘ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ และ วาระที่ ๓.๙ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุม รวมทั้งได้ให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันพฤหัสบดีที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ
๒.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓.		กรรมการ
๔.		กรรมการ
๕.		กรรมการ
๖. น		กรรมการ
ร		
แ		
๗. น		กรรมการ
ร		
แ		
๘. น		กรรมการ
ร		
แ		
๙. น		กรรมการ

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ



ผู้เข้าร่วมประชุม

๑

๒

๓

๔

๕

๖

๗

๘

๙

๑๐

๑๑

๑๒

๑๓

๑๔

๑๕

๑๖

๑๗

๑๘

๑๙

๒๐

๒๑

๒๒

๒๓

๒๔

๒๕

ะสิ่งแวดล้อม

รมชาติและสิ่งแวดล้อม

รมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฟูรพยากรณ์อากาศ

นวน ๘ คน

นวน ๒ คน

นวน ๑ คน

นวน ๗ คน

นวน ๑ คน

นวน ๓ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๑ คน

นวน ๖ คน

๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๘ คน
ผู้เข้าร่วมชี้แจง	
๑.	
๒.	ส่ง กรุงเทพมหานคร
๓.	ง
	งร
๔.	ง
	งร
๕.	๑
๖.	
๗.	การ
๘.	
๙.	การเงินและทรัพย์สิน
๑๐.	งใหม่
๑๑.	วิศวกรรมโครงการ
๑๒.	กจากสถานีควบคุม หวัดราชบุรี
๑๓.	
๑๔.	
๑๕.	ประเทศไทย

๑๖.

๑๗.

๑๘.

ระเบียบ

๓.๘

लग

ของประชาชน

ส่วนต่อขยายสาย

ชิด - สะพานใหม่

รายละเอียดโครงการ

แห่งชาติ (กก.วล.)

ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการ ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ กก.วล. ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวเพื่อลดการเวนคืนที่ดิน โดยขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว จากเดิม โครงสร้างทางวิ่งเสาคู่ เป็น โครงสร้างทางวิ่งเสาคู่เดี่ยวอยู่บนเกาะกลางถนน บริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว ปรับโครงสร้างเสาอาคารสถานี จาก ๓ เสา เป็น เสาเดี่ยวอยู่บนเกาะกลางถนน และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ ปรับแบบโครงสร้างทางวิ่งส่วนใหญ่ จากโครงสร้างเสาคู่ เป็น เสาเดี่ยว เพื่อลดการเวนคืนที่ดิน และคงเหลือโครงสร้างเสาคู่บางตำแหน่งที่จำเป็น โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๓.๙ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของ รฟม. และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ บริเวณทางลอดบางพลัด ซึ่งต่อมา คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินการกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ โดยให้การดำเนินการเดินรถช่วงเตาปูน-บางซื่อ รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน นอกจากนี้ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๒/๒๕๕๔ เร่งรัดให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ เดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๘/๒๕๕๔ ให้ รฟม. ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชนติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

รฟม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงให้โครงสร้างของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ไปอยู่ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยระยะทางจากช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จากเดิม ๒๓ กิโลเมตร เหลือ ๒๑.๘ กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จากเดิม ๑๓ กิโลเมตร เพิ่มเป็น ๑๔.๒ กิโลเมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ภาคผนวกที่ 1-6

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ... 4379 วันที่ 23/6/59 เวลา 15.50

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๗ ๑ ๐ ๙

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๕๕๗๖
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา และมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑ เรื่อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ได้แก่ วาระที่
๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรณีปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกถนนพหลโยธิน ๑ ของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙
วันศุกร์ที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑	
๒	
๓	
๔	
๕	
๖	
๗	
๘	
๙	
๑๐	
๑๑	
๑๒	
๑๓	
๑๔	
๑๕	
๑๖	
๑๗	
๑๘	
๑๙	
๒๐	
๒๑	
๒๒	
๒๓	
๒๔	
๒๕	
๒๖	
๒๗	
๒๘	
๒๙	
๓๐	
๓๑	
๓๒	
๓๓	
๓๔	
๓๕	
๓๖	
๓๗	
๓๘	
๓๙	
๔๐	
๔๑	
๔๒	
๔๓	
๔๔	
๔๕	
๔๖	
๔๗	
๔๘	
๔๙	
๕๐	
๕๑	
๕๒	
๕๓	
๕๔	
๕๕	
๕๖	
๕๗	
๕๘	
๕๙	
๖๐	
๖๑	
๖๒	
๖๓	
๖๔	
๖๕	
๖๖	
๖๗	
๖๘	
๖๙	
๗๐	
๗๑	
๗๒	
๗๓	
๗๔	
๗๕	
๗๖	
๗๗	
๗๘	
๗๙	
๘๐	
๘๑	
๘๒	
๘๓	
๘๔	
๘๕	
๘๖	
๘๗	
๘๘	
๘๙	
๙๐	
๙๑	
๙๒	
๙๓	
๙๔	
๙๕	
๙๖	
๙๗	
๙๘	
๙๙	
๑๐๐	

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรมทรัพยากร
ธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑.		กรรมการ
๑.		กรรมการ
๑.		กรรมการ
๑.		กรรมการ
๑.		กรรมการ
๑.		กรรมการ
๑.		ปฏิบัติหน้าที่
๑.	สิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ
๑.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒.		กรรมการ
๓.		กรรมการ
๔.		กรรมการ
๕.		
๖.		
๗.		
๘.		
๙.		
๑๐.		
๑๑.		
๑๒.		
๑๓.		
๑๔.		
๑๕.		
๑๖.		
๑๗.		
๑๘.		
๑๙.		
๒๐.		
๒๑.		
๒๒.		
๒๓.		
๒๔.		
๒๕.		
๒๖.		
๒๗.		
๒๘.		
๒๙.		
๓๐.		
๓๑.		
๓๒.		
๓๓.		
๓๔.		
๓๕.		
๓๖.		
๓๗.		
๓๘.		
๓๙.		
๔๐.		
๔๑.		
๔๒.		
๔๓.		
๔๔.		
๔๕.		
๔๖.		
๔๗.		
๔๘.		
๔๙.		
๕๐.		
๕๑.		
๕๒.		
๕๓.		
๕๔.		
๕๕.		
๕๖.		
๕๗.		
๕๘.		
๕๙.		
๖๐.		
๖๑.		
๖๒.		
๖๓.		
๖๔.		
๖๕.		
๖๖.		
๖๗.		
๖๘.		
๖๙.		
๗๐.		
๗๑.		
๗๒.		
๗๓.		
๗๔.		
๗๕.		
๗๖.		
๗๗.		
๗๘.		
๗๙.		
๘๐.		
๘๑.		
๘๒.		
๘๓.		
๘๔.		
๘๕.		
๘๖.		
๘๗.		
๘๘.		
๘๙.		
๙๐.		
๙๑.		
๙๒.		
๙๓.		
๙๔.		
๙๕.		
๙๖.		
๙๗.		
๙๘.		
๙๙.		
๑๐๐.		

๘. นางสาวรรณา เตียรธสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาราชการแทนรองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. นายจิตรกร สุวรรณเลิศ	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๐. นายมนตรี เหลืองอิงคะสุต	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นางสาวนา ขจรวัฒนากุล	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นางอาภาภรณ์ ศิริพรประสาร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๘ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๙ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๗ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๕๔ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสมเกียรติ ประจำวงษ์	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมชลประทาน
๒. นายสุรชัย จิวะสุรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๗ กรมชลประทาน
๓. นายธนา สุวิฑฒน	ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน
๔. นายณรงค์ เขียตเดช	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕. นายวิชาญ เอกกรินทรากุล	รองผู้ว่าฝ่ายวิชาการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๖. นางสาวจริยา ทองจันทิก	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๗. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง ๓ - ๒ ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง ๑
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรณีปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกถนนพหลโยธินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติหน้าที่กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกถนนพหลโยธิน ๑ จากเดิม ๔ ชั้น เป็น ๑๐ ชั้น เพื่อรองรับกับความต้องการที่จอดรถที่เพิ่มขึ้นจากที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี ๒๕๕๒ และเป็นไปตามมติของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มีการพิจารณาแบบเบื้องต้นทำเรื่องสะพานพระนั่งเกล้า และแนวทางการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน (องค์กรกำกับดูแล) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔ โดยเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปประมวลการดำเนินงานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการดำเนินงาน และสนับสนุนงบประมาณต่อไป

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ กรณีปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกถนนพหลโยธินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ
กรณีปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถสถานีแยกนนทบุรี 1



นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2559